



NOTA DE ESCLARECIMENTO AO EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 034/2018

A Pregoeira designada pela Portaria n.º 719/2017, torna público aos licitantes interessados em participar da sessão do Pregão Eletrônico nº 034/2018, que visa a aquisição de 01 (um) caminhão e 01 (um) baú para ser instalado em sua carroceria, visando compor o novo Laboratório Móvel de fiscalização de rodovias deste Tribunal de Contas, conforme especificações constantes do Anexo I do Termo de Referência – Especificações técnicas mínimas, os seguintes esclarecimentos:

A empresa alega que no Termo de Referência estão sendo exigidas características que impedem a sua participação no certame, quais sejam: (...) apoio cabeça, coluna direção com regulagem, trio elétrico e assoalho reto.

DA ANÁLISE TÉCNICA

Quanto à coluna de direção com regulagem

No que diz respeito à exigência da coluna de direção com regulagem, insta mencionar que este item visa trazer maior segurança e ergonomia aos condutores. Destaca-se que no TCE-GO ocorre um rodizio de motoristas, assim sendo, a referida regulagem torna-se importante diante da constante necessidade de alteração das características de conforto na direção para adaptar a cada um dos condutores.

Ao não se atentar para a ergonomia além de gerar um aumento de desconforto e desgaste físico ao volante, também pode causar tensão e problemas de saúde, tais como dores na coluna ou no nervo ciático.

A atenção ao posicionamento adequado do corpo do condutor enquanto dirige é tão indispensável, tanto para a sua saúde como para sua segurança, eis que um posicionamento inadequado pode atrapalhar a visão periférica do motorista e impedir que ele execute uma manobra urgente de segurança para evitar um acidente. Neste ponto é preciso acentuar que a maioria das informações indispensáveis para uma direção segura tem origem na visibilidade do condutor.

Trio Elétrico

Por questões de segurança, optou-se por exigir que o veículo venha equipado com sistemas de alarme, vidro e travas elétricas. O alarme se justifica uma vez que as inspeções realizadas com o Laboratório Móvel ocorrem nas diversas regiões do Estado de Goiás, logo o veículo tem pernoites fora das dependências do Tribunal, estando vulnerável a furtos. O item exigido minimiza os riscos de perdas patrimoniais.

Quanto aos vidros e retrovisores elétricos, faz-se necessário, haja vista que há situações em que o condutor manobra o caminhão sozinho e esses requisitos são essenciais para regulagens rápidas e seguras durante o trajeto. Ainda, em muitas ocasiões, o motorista trafega ou se posiciona em estradas não pavimentadas, exigindo, ao cruzar com outros veículos, o fechamento rápido dos vidros.



PREGOEIRA E EQUIPE DE APOIO

Assoalho Reto

A equipe mínima que compõe o laboratório móvel é formada pelo motorista mais dois passageiros (01 técnico laboratorista + 01 ajudante).

Esse item visa favorecer a boa ergonomia do segundo passageiro, haja vista que em viagens mais longas ou em terrenos mais irregulares há a necessidade de deslocamento de mais um veículo para transportar a equipe do laboratório móvel, aumentando os custos de transporte.

Apoio de Cabeça

A exigência do apoio de cabeça (encosto) deve-se ao fato de que em colisões traseiras é comum ocorrer o efeito chicote nos passageiros do veículo que foi atingido, tendo em vista que o impacto de um veículo na traseira de outro projeta à frente os ocupantes do veículo que está adiante.

Como efeito da batida, o cinto de segurança segura o corpo das pessoas, mas não o pescoço e a cabeça. Com isso, a coluna cervical, na região do pescoço, pode projetar-se rapidamente para frente e, logo em seguida, para trás acarretando em graves lesões.

Por fim, cabe salientar que a Resolução Denatran nº 518/2015 passará a exigir, a partir de 2020, apoio de cabeça obrigatório em todos os assentos com cinto de segurança do tipo três pontos.

Nesta esteira, optou-se por antecipar esta exigência, por razões de segurança, como explicado anteriormente, além prevenir custos futuros com adaptações.

Goiânia, 18 de julho de 2018.

Polyane Vieira Meireles
Pregoeira